MORALES INGENIEROS CIVILES SPA



FRANCIA 198, TEMUCO

TELEFONO: 452989087

# PROYECTO DE PAVIMENTACION

**Terreno 2**

**CESFAM VILLA ALEGRE**

**TEMUCO – REGION DE LA ARAUCANIA**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 3 | Mayo 222 | 3er Ingreso a SERVIU | EPRF | - |
| 2 | Enero 2022 | 2do Ingreso a SERVIU | EPRF | - |
| 1 | Agosto 2021 | 1er Ingreso a SERVIU | EPRF | - |
| **Revisión** | **Fecha** | **Descripción** | **Elaboró** | **Aprobó** |

**MEMORIA**

## GENERALIDADES

* 1. **Generalidades**

El presente proyecto aborda el estudio para la pavimentación de acceso del proyecto **“ACCESO ESTACIONAMIENTOS CESFAM VILLA ALEGRE”,** ubicado en Calle Mariquina, esquina Venezuela, Temuco, Región de la Araucanía.

## Descripción del proyecto

El paquete estructural proyectado para el acceso corresponde a HCV de 15 cm. de espesor, sobre una base granular de 20 cm con un CBR mayor o igual al 60%.

## MEMORIA DE PAVIMENTACION

* 1. **ANTECEDENTES GENERALES.**

El proyecto consulta la construcción de un pavimento de hormigón de los espesores indicados más adelante en la presente memoria sobre una base granular según corresponda.

|  |  |
| --- | --- |
| **Tipo de vía** | **Materialidad de calzada** |
| Acceso | Hormigón Rft 28 días 50kg/cm2 |

## CARACTERISTICAS DEL SUELO DE FUNDACION.

Para efectos de valorizar la capacidad de soporte del suelo a nivel de subrasante, se realizaron ensayos de laboratorio para determinar los parámetros de diseño, los que se anexan en el informe de laboratorio: Nº 283 elaborado por el Laboratorio GHLAB.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Pozo de reconocimiento | P-1 | P-6 |
| Clasificación USCS | MH | CL |
| CBR a 0.2” y 95% DMCS | 14% | **12%** |

De acuerdo al informe de ensayo oficial, la subrasante arroja un CBR mínimo de 12% Ref. al 95% D.M.C.S, lo cual implica que cumple con las recomendaciones de diseño para un pavimento normal. Dadas las características del terreno, se considera el uso de geotextil.

## CARACTERISTICAS DEL TRANSITO.

* + 1. **Tráfico de diseño.**

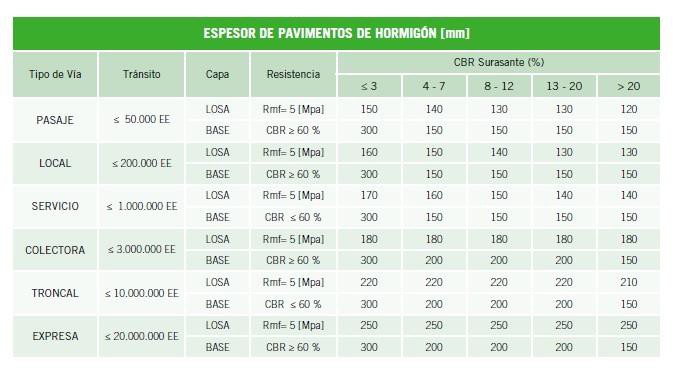
De acuerdo a las vías de tránsito proyectadas y los criterios entregados por el “Código de Normas y Especificaciones Técnicas de Obras de Pavimentación” del MINVU en el capítulo 13 “Estudio de Tránsito”, el dimensionamiento estructural de los pavimentos se efectuó utilizando uno de los métodos y recomendaciones generales para este efecto dada en dicho manual.

Considerando dicha publicación para una vida de diseño de 20 años, se tiene:

|  |  |
| --- | --- |
| **Tipo de vía** | **Nº de ejes equivalentes de diseño** |
| Local | 2.0 \*10^5 |

## Tráfico de diseño.

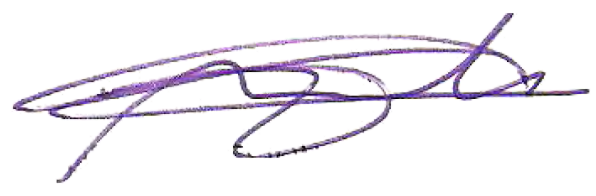
Para el cálculo de los espesores de cada una de las capas descritas se ha utilizado las cartillas de diseño propuestas en el Código de Normas y Especificaciones Técnicas de Obras de Pavimentación (versión 2018).



La estructuración del pavimento, si se consideran los factores estructurales propuestos por el Código de Normas y Especificaciones Técnicas de Obras de Pavimentación (versión 2018) para cada tipo de capa, sería la siguiente:

Para los accesos se contempla solución en hormigón considerando espesores por sobre los estándares mínimos establecidos por Serviu Araucanía.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Tipo de pavimento** | **Base granular (cm)**  **(CBR>60%)** | **Calzada**  **(cm)** |
| Hormigón - Acceso | 20 | 15 |



Carlos Morales Ñanco Ingeniero Civil